

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ
w msc. NIESTACHÓW
nr ewid. dz. 1/16
(obwód ewid. nr. 0010 NIESTACHÓW)
w km 0+000 ÷ 0+332 (dł. 332m)

INWESTOR: GMINA DALESZYCE

Sporządził:
M. J. J. J.
Upr. nr. KL 136/88
Nr ewid. SWK/BD/09/401

Kielce dn. 27.11.2016

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Wpływ projektowanych robót na środowisko
7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa.

1. Orientacja w skali 1: 25 000.
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny.
4. Wypis z rejestru gruntów.

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r., Nr 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U z 1999r., Nr.43, poz. 430)
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Opis stanu istniejącego.

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu: **2 x 2,0m**
- nawierzchnia jezdni tłuczniowo-gruntowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy o dł. 332 mb, zlokalizowany jest w msc. Niestachów, gm. Daleszyce, na działce o nr. ewid. 1/16, obręb ewid. nr. 0010 Niestachów. Droga gminna ma jezdnię o szerokości 4,0m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe

Nawierzchnia jest zdeformowana tak w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

Pobocza jezdni obustronne gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylega zabudowa mieszkalna oraz łąki.

3. Opis stanu projektowanego.

Przebudowa drogi gminnej w msc. Niestachów przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,0m i korony około 5,0m. Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania przebudowy ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe
- Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:
- grupa nośności: **G-2**
- kategoria ruchu **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne – nie badano

- Przebudowa drogi obejmuje:
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 20 cm
 - wykonanie podbudowy kamiennej kruszywem niezwiązanym o gr. 20cm;
 - wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm;
 - wykonanie warstwy ściernej z masy mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4cm dla ruchu KR-1/2;
 - wykonanie poboczy utwardzonych materiałem kamiennym gr. 8cm na szerokości 0,5m (obustronne) i spadku poprzecznym 8%;
 - przebudowa przepustu drogowego o śr. 50 cm

4. Odwodnienie

Ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie przewiduje się wykonania nowych rowów odwadniających. Należy odmulić istniejący odcinek rowu.

5. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną "Tymczasową Organizację Ruchu" w Starostwie Powiatowym w Kiecach.

6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylanie i poziom hałasu oraz usprawnia ruch .

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi oraz renowacja odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 332mb.

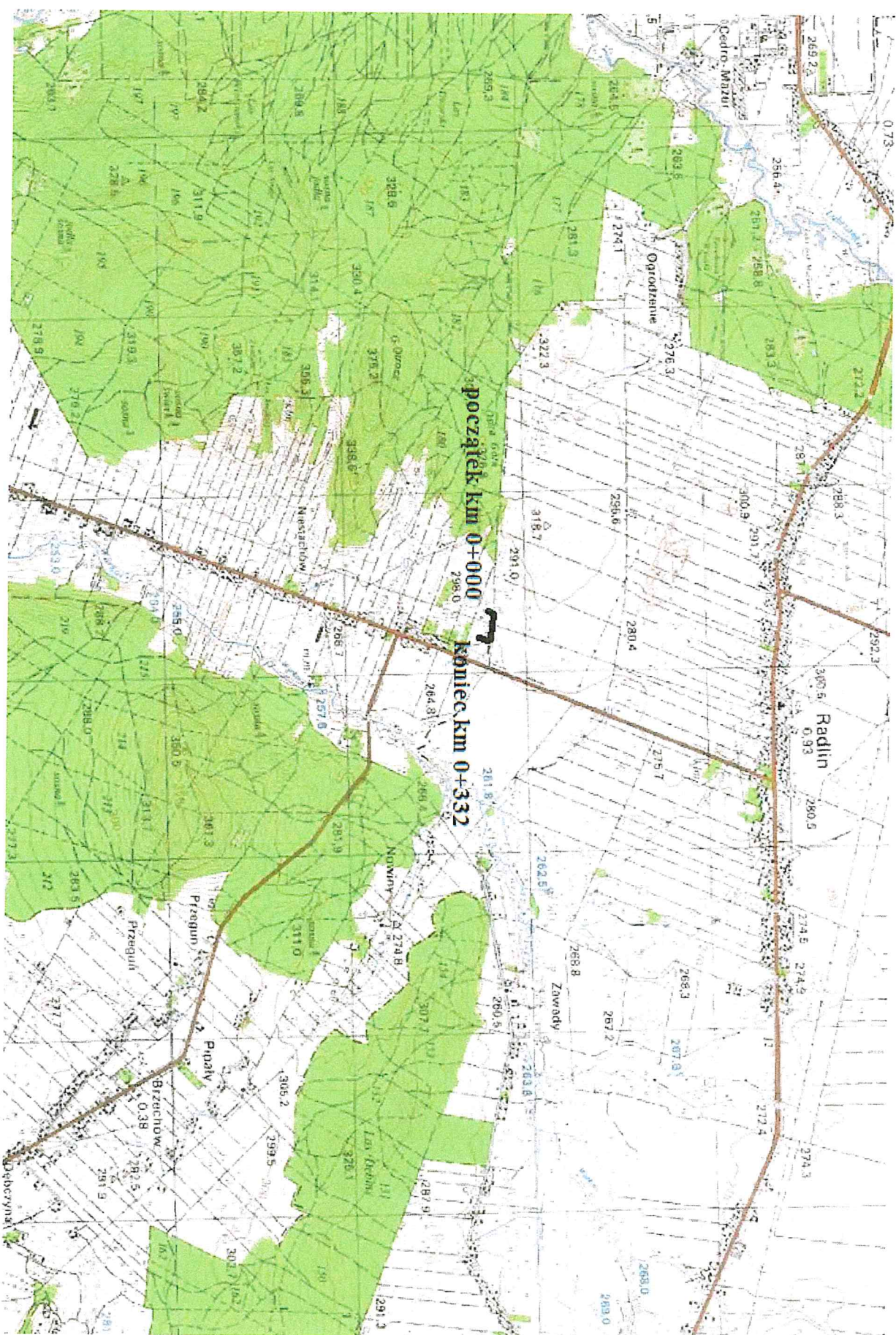
Projekt wykonawczy, dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odcinek drogi polegającego na:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązane
- wykonaniu nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej,
- uporządkowaniu pozostałej części pasa drogi

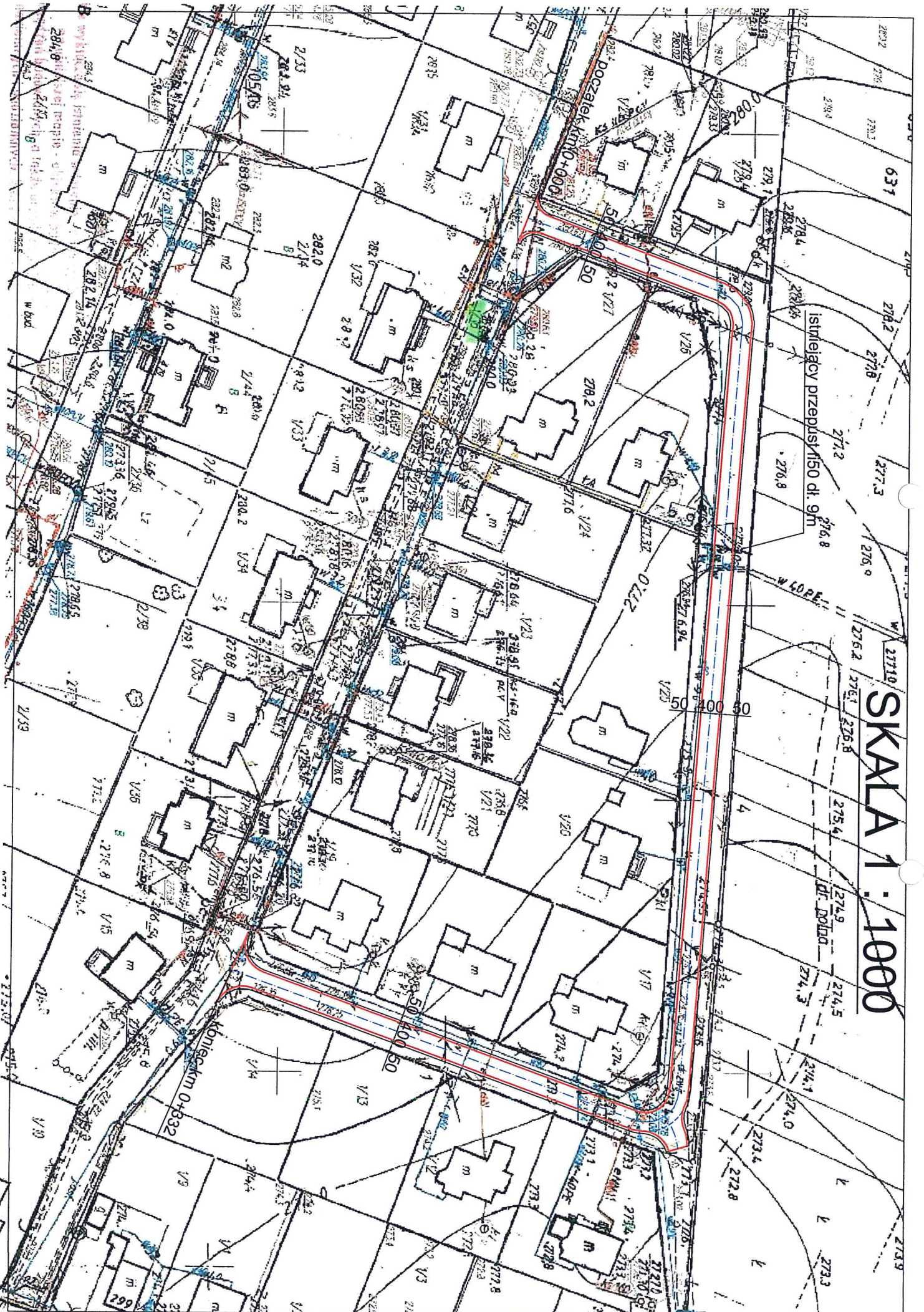
Zaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem przebudowy nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączonej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

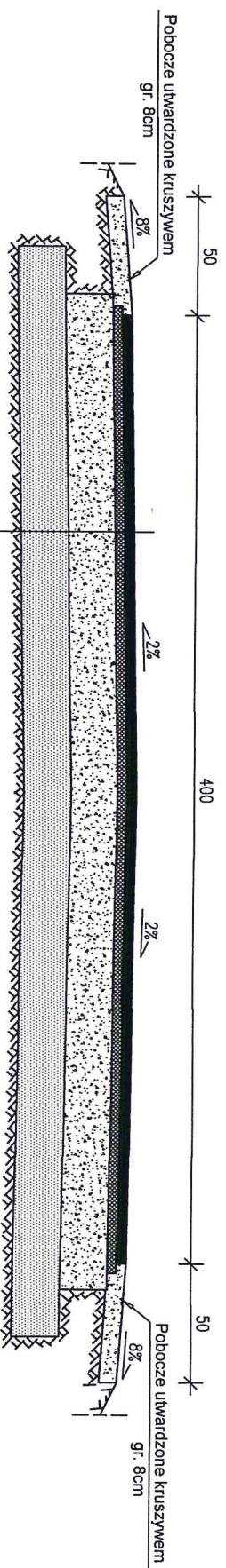
W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia, lub życia pracowników, lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.



SKALA 1 : 1000



PRZEMKÓJ NORMALNY



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 -4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 -4cm
Podbudowa z kruszywa niezwiązanego -20cm
W-wa odsączająca z piasku -20cm
Podłoże istniejące